

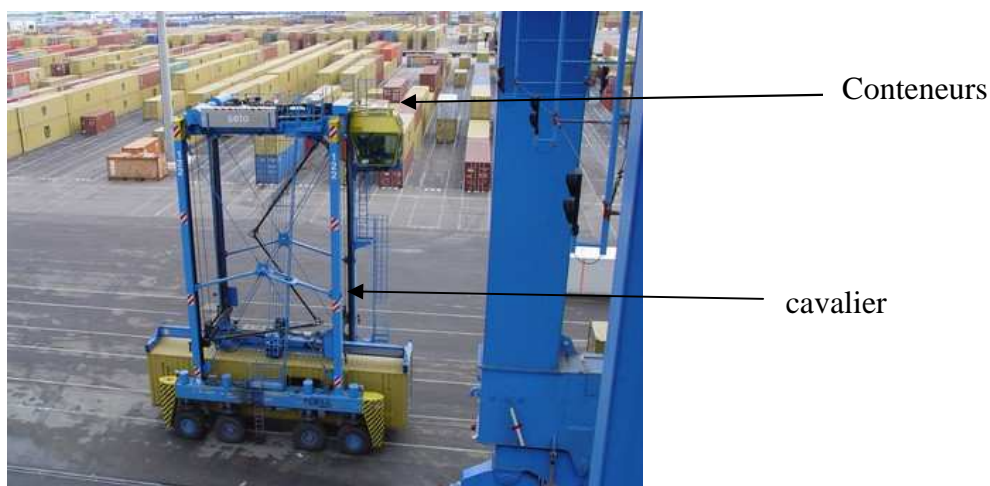
Fiche de renseignements sur un métier : *docker*

Docker en anglais : Dock worker (travailleur des docks)

Description du métier :

Le métier de docker consiste à charger et décharger les conteneurs sur les navires. Les dockers ont le monopole de tout ce qui est manutention sur le domaine maritime.

Le port du Havre compte 2400 dockers répartis dans 4 entreprises différentes. Ils peuvent travailler à bord (grimpeurs) ou à quai (chauffeur de cavaliers). Les cavaliers sont des véhicules qui transportent les conteneurs.



Cavalier sur le port du Havre

source: canal blog port du havre

Les grimpeurs escaladent les conteneurs pour les détacher. Les galoches qui les relient pèsent environ 8 kilogrammes. Ils utilisent pour cela des barres qui pèsent entre 15 et 25 kilogrammes.



Docker détachant les conteneurs

<http://www.syndicatdockerslehavre.fr>

On ne trouve pas encore de femme docker, il y en aura sans doute plus tard.

Conditions de travail :

Les dockers travaillent 362 jours sur 365. Les seuls jours où ils ne travaillent pas sont : le 1^{er} Janvier, le 1^{er} mai et le 25 Décembre.

Les dockers travaillent 35 à 48 heures par semaine, dimanche y compris.

Ils font les quarts et ne connaissent jamais leur emploi du temps à l'avance.

En ce qui concerne le jour de repos par semaine, ils en choisissent un et l'autre leur est imposé en fonction des contraintes.

Les dockers ont l'obligation de travailler par tous les temps : neige, pluie, vent... etc.

C'est un milieu accidentogène : il y a en moyenne un accident de travail par jour, surtout l'hiver. Un ouvrier a d'ailleurs trouvé la mort sur le port du Havre le samedi 10 novembre 2012.

De nos jours, il y a plus de mesures de sécurité : les dockers doivent porter un casque et des chaussures de sécurité ainsi qu'un bleu de travail et les jeunes dockers en formation portent un casque blanc et un gilet de sécurité orange pour que les portiqueurs sachent qu'ils ne sont pas expérimentés.

Les chauffeurs de cavaliers accèdent maintenant à leur cabine par des passerelles et les grimpeurs utilisent des nacelles pour monter sur les conteneurs et sont harnachés.



Docker « attaché ».

Ce métier nécessite aussi d'être en binôme pour des raisons de sécurité.

C'est un environnement stressant car la concentration d'engins est forte.

Il est possible qu'il y ait des douleurs dans le dos pour les conducteurs de cavalier à cause des vibrations constantes, des torsions dorsales excessives, de la conduite frontale ou latérale.

Dans ce métier, il ne faut pas avoir le vertige car ils sont à peu près à 10 mètres de haut dans leur cabine.

Le travail de nuit est encore plus dur car il entraîne une visibilité réduite.

Les avantages de ce métier sont la liberté, ils n'ont pas de hiérarchie, un jour, ils sont le patron, un jour, le commis. Leur patron est leur collègue, leur camarade.

Ils travaillent en extérieur, ne sont pas enfermés et ont une mobilité dans la profession. Les dockers ne font jamais les mêmes missions dans le métier, ce métier n'est donc jamais répétitif.

Les inconvénients sont l'organisation de la vie de famille car ils connaissent leurs horaires de travail du jour au lendemain et un rythme biologique décalé. Il peut arriver qu'ils ne dorment que quelques heures par jour. Le docker peut, par exemple, être du soir, finir à 6h00 et recommencer à 14h00.

Il y a des « prêts de personnel » d'une entreprise à une autre.
Les dockers se déplacent pour aller visiter d'autres ports (ex : Portugal, Marseille, Espagne).

Etudes et carrière :

Pour entrer dans le métier de docker, il faut avoir 18 ans.

Il n'y a pas d'orientation particulière mais un simple test de hauteur (vertige) et un test de force avec une visite médicale. C'est pour cela qu'il n'y a pas encore de femme docker sur le port.

Ce métier ne nécessite pas le bac mais un CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) qui est obtenu grâce à un passage devant un jury. Il y a 13 C.Q.P différents.

Il y a un simulateur de portique et de cavalier pour que les jeunes s'entraînent.

Le salaire peut évoluer grâce aux formations et aux années d'ancienneté. Il varie de 1 500 € brut à 5 000 €.