

# Lamaneur

## 1) Description du métier

Le lamaneur fixe le navire au quai en accrochant les aussières (gros cordage) aux bittes d'amarrage).

Le lamanage est l'étape après le remorquage et avant le chargement.

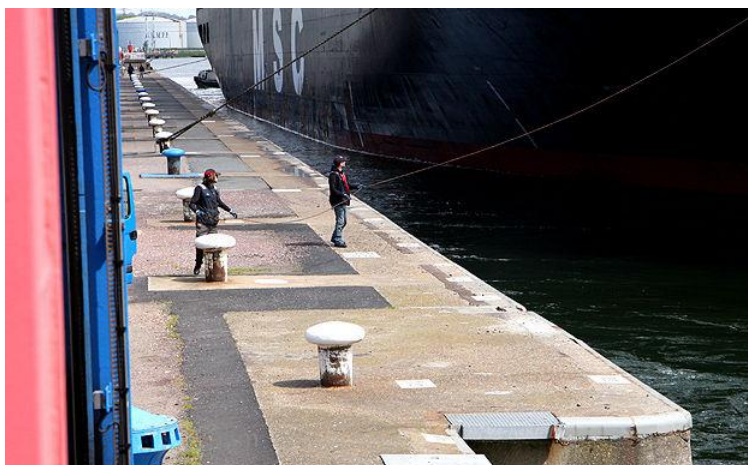
Les lamaneurs rejoignent le bateau à bord de vedettes (petits bateaux).

Les marins lui passent alors l'aussière qu'il transporte ensuite à bord de sa vedette. Une fois à quai, il lance la touline, le lance-amarre à laquelle est attachée l'aussière, à son équipier, qui fixe le tout aux bittes.

Les pilotes, les remorqueurs, les lamaneurs et les agents maritimes travaillent en relation sous l'autorité de la capitainerie du port.



[www.photos-de-navires.com](http://www.photos-de-navires.com)



Aussières (cordages)

lamaneur

Bittes d'amarrages  
(bollards)

## 2) Conditions de travail

C'est un métier d'extérieur physique, la difficulté est augmentée avec les intempéries, la marée et les courants, la particularité et la taille des navires.

Le plus grand bateau qu'ils ont eu à accoster mesurait 294 mètres de long, 32 mètres de large et 21 m de tirant d'eau.

Le lamanage est un métier difficile et dangereux, il faut être prudent et attentif.

Un lamenteur travaille 7J/7, 24h/24 et tous les jours de l'année.

## 3) Études, carrières

Le lamenteur est un marin spécialisé de la marine marchande et un professionnel confirmé.

Pour devenir lamenteur, il faut un CAP ou un BEP.

La formation peut se faire à Fécamp au lycée Anita Conti. Ils suivent ensuite une formation interne de 48 mois.

Grâce à leur statut de marin, les lamenteurs ont accès aux différents métiers de la marine.

Un lamenteur gagne entre 1200 € et 1500 €.