

Le porte-conteneurs Jules Verne

Présentation du porte-conteneurs :

Le porte-conteneurs Jules Verne appartient à la CMA CGM, celle-ci est troisième groupe mondial de transport maritime.

Le navire a été construit en Corée du Sud et inauguré en 2013.

Le Jules Verne mesure 396 mètres de longueur et 53,6 mètres de largeur ainsi que 16 mètres de **tirant d'eau.***

tirant d'eau* : Le tirant d'eau est la hauteur de la partie immergée du bateau qui varie en fonction de la charge transportée.

Il peut transporter jusqu'à 16022 conteneurs.

La ligne maritime suivie est la FAL 1 (French Asia Line) et il desservira au cours de sa rotation qui dure 77 jours de nombreux ports comme Southampton, Hambourg, Bremerhaven, Rotterdam, Zeebrugge, Le Havre, Malte, Khor al Fakkan, Jebel Ali, Port Kelang et Ningbo à l'export vers l'Asie et à l'import vers l'Europe : Ningbo, Shanghai, Xiamen, Hong Kong, Chiwan, Yantian, Port Kelang, Tanger, Southampton,

Le Jules Verne a comme port d'attache Marseille.

Il possède un équipage de 25 personnes.

Le Jules Verne à quai Terminal de France.





Son chargement de conteneurs



Source : Photos prises lors de la sortie du 15 janvier 2015,